

A) Käytä apunasi sanakirjoja ja suomenna alleviivatut kohdat.

Grundexamen i flygplansmekanik

Grundexamen¹ ger kompetens² för service-, ändrings- och reparationsarbeten³ på luftfarkoster⁴. Examen är internationell⁵. En i Finland godkänd examen följer de sameuropeiska luftfartsbestämmelserna och godkänns således i de flesta europeiska länderna⁶.

- Flygplansmekaniker⁷
- Utbildningsprogrammet för flygplansmekanik⁸

Arbetsplatser⁹

Till arbetsplatserna hör kommersiella flygbolag¹⁰, flygplansreparationsverkstäder¹¹ och luftstridskrafterna¹².

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____
7. _____
8. _____
9. _____
10. _____
11. _____
12. _____

B) Mistä seuraavassa uutisessa on kyse? Vastaa suomeksi.

Brist på yrkeskunniga flygplansmekaniker i framtiden

Enligt Finnairs vice verkställande direktör har Finnair brist på duktiga flygplansmekaniker.

Informationschef Usko Määttä från samma bolag säger dock att ingen brist råder idag, men att det i framtiden kan bli svårt att hitta yrkeskunniga mekaniker. Numera finns det bara flygplansmekaniker på Helsingfors-Vanda flygplats. Om det blir problem med ett plan t.ex. i Rovaniemi så flygs en mekaniker dit.

Vasabladet 4.1.2008

Vastaus:

C) Suomenna alleviivatut kohdat.

Vad är en flygplansmekaniker?

Ett luftfartygs mekaniker är en person som är särskilt utbildad för uppförande och underhåll av flygmotorer. Den typiska flygplansmekanikern är väl förtrogen med ett brett utbud av flygplanets motorer, men vanligtvis har ett särskilt område av expertis i fråga till storleken och typen av motorer han eller hon arbetar med. Alla mekaniker med rätt meriter och

utbildning för att arbeta på flygplan kan få arbete i ett antal befattningar, allt har att göra med flyget på något sätt.

Tillsammans med formell utbildning, är det oftast nödvändigt att ha någon praktisk erfarenhet innan de får tillstånd som auktoriserad flygplansmekaniker. Generellt sett är skyldig att ha praktisk erfarenhet med antingen kraftverk av skrov innan någon typ av certifiering beviljas. Det är inte ovanligt att blivande flygplanshjälpmekaniker att söka viss erfarenhet inom båda områdena, och därmed förbättra möjligheterna till sysselsättning som finns efter certifieringen är klar.

Ett luftfartygs mekaniker får utnyttja hans eller hennes förmåga på flera olika sätt. Den mekaniker kan välja att arbeta i produktionsanläggningar ägnas åt skapandet av flygplan. Service i en gren av den militära som bygger på användning av flygplan är ett andrahandsval. Att välja att arbeta direkt för ett flygbolag som del av ett underhåll och reparation team är ett vanligt karriärval. Samtidigt, många flygplansmekaniker väljer att arbeta för mindre flygplatser som tillgodoser privata flygplan. Slutligen är undervisning grundläggande klasser som har att göra med flygplans konstruktion och underhåll också ett alternativ som många utbildade flygplansmekaniker hitta givande.

1. uppförande och underhåll av flygmotorer

2. flygplanets motorer

3. storleken och typen av motorer

4. utbildning

5. arbeta på flygplan

6. flyget

7. praktisk erfarenhet

8. skrov

9. produktionsanläggningar

10. skapandet av flygplan

11. service

12. ett flygbolag

13. flygplatser

14. privata flygplan

15. flygplans konstruktion och underhåll
